



**Kompromisslos sportlich. TECHART GTstreet.**

***Uncompromisingly sporty. TECHART GTstreet.***



# GTstreet

## **Kompromisslos sportlich. TECHART GTstreet.**

Unverwechselbar charakteristische Optik. Überlegene Aerodynamik. Atemberaubende Fahrleistungen. Höchste handwerkliche Kunst.

Der TECHART GTstreet war bereits auf Basis der Porsche Modelle 996 Turbo und 996 GT2 ein Supersportwagen, der diese typischen TECHART Gene in sich vereinte.

Und doch begann die Entwicklung des neuen TECHART GTstreet auf Basis des Porsche 997 Turbo Coupés und Cabriolets wie damals: mit einem weißen Blatt Papier. Jedes Detail wurde von Grund auf neu entwickelt, gestaltet, getestet und optimiert. Für die Rennstrecke und für die Straße.

Das Resultat: ein TECHART GTstreet, der beides ist. Kompromisslos sportlich und dennoch uneingeschränkt alltagstauglich. Ein TECHART GTstreet, der nur eine einzige Eigenschaft unverändert von seinem erfolgreichen Vorgänger übernommen hat:

seine Gene.

## **Uncompromisingly sporty. TECHART GTstreet.**

*Unique visual appearance. Superior aerodynamic design. Breathtaking performance. Unsurpassed craftsmanship.*

*The TECHART GTstreet based on the Porsche 996 Turbo and 996 GT2 has always been a super sportscar which unified these typical TECHART genes.*

*But for all that, the development process of the new TECHART GTstreet based on the Porsche 997 Turbo Coupe and Cabriolet started just as it did then: with a blank sheet of paper. In other words, every detail has been newly developed, designed, tested and optimized. For the racing track as well as for the street.*

*The result: a TECHART GTstreet which is both, uncompromisingly sporty as well as suitable for daily onroad use. A TECHART GTstreet which has not inherited any unchanged features from its predecessor but one:*

*its genes.*







TECHART  
AUTOTECHNOLOGIE

Carrera GT



Carrera GT

TECH  
LIFE









## Exterieur und Aerodynamik.

Die GTstreet Frontschürze verfügt über einen justierbaren Frontsplitter aus Kohlefaser. Große, markant geformte Lufteinlässe sorgen für noch mehr Frischluftzufuhr zu den Kühlern und zu den vorderen Bremsen.

Neue Scheinwerfereinheiten mit Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern leisten nicht nur einen Beitrag zur aktiven Sicherheit sondern verstärken zusätzlich das Überholprestige des Sportwagens.

Die TECHART GTstreet Kotflügelverbreiterungen um 10 mm an der Vorderachse verleihen dem Zweitürer nicht nur eine noch dynamischere Optik: durch die Luftauslässe hinter den vorderen Radhäusern wird die Bremsenentlüftung optimiert. Die größeren Luftschlitze in den hinteren Seitenwänden versorgen Triebwerk und Ladeluftkühler mit mehr Luft.

## Exterior and Aerodynamics.

*The GTstreet front apron features a retractable carbon fiber front splitter. Large striking air intakes provide more cooling air to the radiators and brakes.*

*New auxiliary headlamp units with daytime running lights and fog lamps improve active safety. Besides, they also add even more passing clout to the car.*

*The TECHART GTstreet front fender flares add 10 mm to the two-door's width and give it an even more dynamic appearance. In addition, the air outlets behind the front wheel houses optimize brake venting.*

*The larger air ducts in the rear sidewalls provide engine and intercoolers with a larger supply of cooling air.*







Für einen optimalen Übergang zwischen den vorderen und hinteren Kotflügeln entwickelten die TECHART Designer Seitenschweller, die an die neuen Konturen angepasst sind. Optischer Feinschliff wird durch die TECHART Spiegel- und Scheinwerferblenden geleistet.

Der TECHART Dachspoiler für das Coupé verlängert die Dachlinie und sorgt auch für eine optimierte Anströmung des verstellbaren GTstreet Heckflügels.

Die TECHART GTstreet Heckschürze mit integriertem Carbon Diffusor trägt ebenfalls zum hohen Abtrieb an der Hinterachse bei und setzt zusätzlich die vier integrierten Endrohre der TECHART Abgasanlage optimal in Szene.

Erst auf den zweiten Blick sichtbar und dennoch untrennbarer Bestandteil jedes GTstreet: die TECHART-typische Qualität der Werkstoffe. So besteht zum Beispiel das GTstreet Aerokit aus Kohlefaser und widerstandsfähigem Polyurethan-RIM.

*Special rocker panels complement the new contours. TECHART mirror and headlamp moldings provide the finishing touches.*

*The TECHART roof spoiler extends the roofline of the Coupe and optimizes airflow to the adjustable rear airfoil of the GTstreet.*

*The TECHART GTstreet rear fascia with integrated carbon-fiber diffuser contributes to the strong downforce generated on the rear axle. It also provides the perfect backdrop for the quad exhaust of the TECHART high-performance exhaust system.*

*And even where functional quality is invisible to the outward appearance, it is an inherent part. All structural parts of the TECHART GTstreet are made from high-grade materials such as lightweight carbon and hard-wearing polyurethane-RIM.*





BB GT 997







CARRERA

TB 997

PORSCHE - MADE IN GERMANY

## Technologie und Antrieb.

Das 3,6 Liter Biturbo Triebwerk mit TECHART Motorleistungssteigerung 097/T3 leistet im GTstreet 485 kW (660 PS) bei 6.800 U/min gegenüber 353 kW (480 PS) des Basisfahrzeugs Porsche 911 Turbo. Gleichzeitig wächst das maximale Drehmoment von serienmäßigen 620 Nm auf 860 Nm bei 4.600 U/min an.

Der TECHART TA 097/T3 Motorumbau umfasst zwei spezielle VTG Turbolader, eine neue Airbox mit Sportluftfilter, Sportsaugrohre, Ladeluftkühler sowie eine Sportabgasanlage aus Edelstahl mit Hochleistungskatalysatoren. Alle Modifikationen werden über das neu programmierte Motormanagement optimal aufeinander abgestimmt.

Damit erreicht der TECHART GTstreet Fahrleistungen, die ihn unter den schnellsten Sportwagen der Welt etablieren: 0 – 100 km/h in nur 3,4 Sekunden. 200 km/h werden aus dem Stand nach 10,4 Sekunden erreicht. Höchstgeschwindigkeit: 345 km/h.

## Technology and Performance.

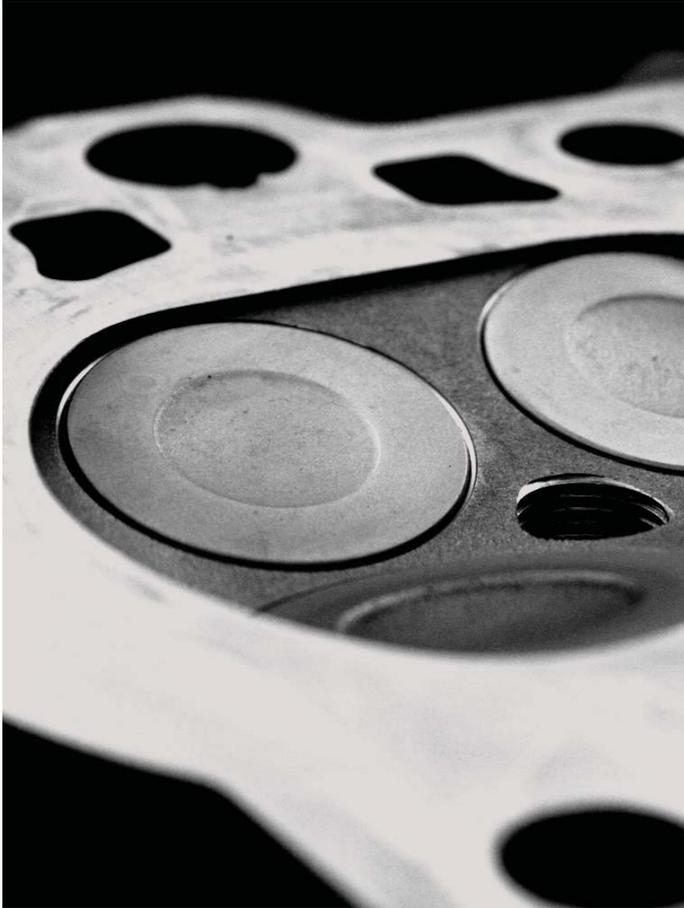
*The 3.6-liter twin-turbo flat engine is modified by the TECHART engine specialists and now develops 660 hp / 485 kW at 6,800 rpm, compared to 480 hp / 353 kW of the basic vehicle Porsche 911 Turbo. At the same time, the peak torque increases from 620 Nm to 860 Nm at 4,600 rpm.*

*The TECHART TA 097/T3 engine conversion comprises two special VTG turbochargers, a new air box with sport air filter, high-performance manifolds, intercoolers and a stainless-steel sport exhaust system with high-performance catalysts. The precise optimal interaction of all modifications is ensured by a new engine management.*

*Thus equipped the TECHART GTstreet delivers performance that firmly places it among the world's fastest sports cars: 0 – 100 km/h in just 3.4 seconds, 200 km/h after just 10.4 seconds and a top speed of 345 km/h speak volumes.*









Die Übertragung der Leistung an alle vier Räder erfolgt über ein modifiziertes Getriebe mit Schaltwegverkürzung.

Zur Ausstattung des TECHART GTstreet gehört auch das Gewindefahrwerk TECHART VarioPlus, das auf dem elektronisch verstellbaren PASM Dämpfungssystem des 911 Turbo aufbaut. Dieses Chassis bietet nicht nur die Möglichkeit einer individuell justierbaren Tieferlegung um bis zu 25 Millimeter, sondern auch die Wahl der Dämpferabstimmung zwischen „Normal“ und „Sport“ per Knopfdruck im Cockpit sowie automatische straffere Abstimmung bei sportlicher Fahrweise.

Für maximale Verzögerung sorgt eine besonders effiziente und standfeste TECHART Hochleistungsbremsanlage mit 6-Kolben Aluminium Festsätteln und 390 Millimeter Scheiben an der Vorderachse sowie 365 Millimeter großen Scheiben und 4-Kolben Festsätteln hinten.

*The power is sent to all four wheels via a modified transmission with gear-throw shortening.*

*The TECHART GTstreet comes with the TECHART VarioPlus coil-over suspension, based on the electronically adjustable PASM damping system of the 911 Turbo. This chassis allows individual ride-height lowering by up to 25 millimeters and push-button selection of two different damper settings, “Normal” or “Sport.” In addition, sporty driving automatically results in firmer damper settings in both modes, thus combining excellent ride comfort during normal driving with agile and responsive handling during fast cornering.*

*For maximum deceleration, the GTstreet features an new TECHART high-performance brake system. It owns six-piston aluminum fixed calipers and 390-millimeter discs on the front axle. The rear axle is fitted with 365-millimeter discs and four-piston fixed calipers.*



GT

D BB GT 997

TUNING - MADE IN GERMANY



## Das GTstreet Interieur.

Seit jeher verleiht TECHART den Interieurs einzigartiger Fahrzeuge ihren wahren Charakter. Auch der GTstreet durchläuft die hauseigene Manufaktur, wo in Handarbeit der sportliche Innenraum dieses Fahrzeugs entsteht.

Kompromisslose Sportlichkeit bedeutet in einem TECHART GTstreet Interieur zum Beispiel ein griffiges handvernähtes TECHART Drei-Speichen Airbag Sportlenkrad, Sportpedalerie, TECHART Schalthebel sowie Ziernähte aus auf die Wagenfarbe abgestimmtem Garn.

Ebenfalls ganz und gar GTstreet: TECHART Vollschalensportsitze, die nicht nur außergewöhnlichen Sitzkomfort und hervorragenden Seitenhalt bieten, sondern auch mit wertvollen Materialien verwöhnen. Wie dem handgearbeiteten Bezug aus feinem und strapazierfähigem Leder sowie den in Wagenfarbe lackierten Sitzrückenschalen mit GTstreet Schriftzug.

## The GTstreet Interior.

Since many years TECHART is famous for finest interior design, characterized by truly uniqueness. The GTstreet passes through the inhouse saddlery as well, where it gets equipped with its handcrafted sporty interior.

The uncompromising sportiness of a TECHART GTstreet interior includes a slip-proof hand stitched TECHART three-spoke airbag sport steering wheel, sport pedals, a TECHART shift knob as well as reedings made of yarn harmonized with the exterior color.

Also well and truly GTstreet: its body-countoured TECHART sports seats. They do not only offer exceptional comfort and side guidance, they are also made of select materials.

Such as the handcrafted fine leather upholstery as well as the body-colored backrests, hallmarked with the GTstreet logotype.









Interieurzierteile in Carbon oder Wagenfarbe mit Akzenten in high-gloss silber unterstreichen die TECHART-typische Sportlichkeit und Exklusivität. Zum standesgemäßen Empfang von Fahrer und Beifahrer gehören beleuchtete Einstiegsleisten mit GTstreet Schriftzug sowie GTstreet Fußmatten, eingefasst in TECHART CARBOblack. Diese besonders sportliche Ledervariante in Carbondesign greift den Werkstoff der GTstreet Karosserie sichtbar auf und ziert neben der Gepäckablage auch die Türgriffe, die Schalthebelmanschette, die Cockpithaube sowie das Sport Chrono Gehäuse.

Ob Interieur, Exterieur, oder Technologie – der Name GTstreet steht für kompromisslose Sportlichkeit und Leidenschaft für Perfektion.

Denn schließlich gilt auch für diesen Sportwagen, was für alle unsere Modelle gilt: TECHART steckt in jedem Detail.

*Interior trims in carbon fiber or painted in exterior color, highlighted by high-gloss silver trims underline the typical TECHART sportiness and classiness. Door entry guards with an illuminated GTstreet logo give an appropriate welcome to driver and co-driver. Just as the GTstreet floor mats with TECHART CARBOblack piping. This outstanding sporty leather variant in carbon fiber design also refines the surfaces of the storage compartment, the door handle facings, the gear lever, as well as the housing of the Sport Chrono Package.*

*No matter if interior, exterior or technology – the name GTstreet stands for both, uncompromising sportiness and passionate craftsmanship.*

*After all, the GTstreet follows our basic principle: TECHART is visible in every detail.*





*GT Street*







## Technische Daten

<b>Basismotor</b>	wassergekühlter Sechszylinder-Boxer Biturbo Motor		
<b>Hubraum</b>	3.600 cm <sup>3</sup>		
<b>Leistung</b>	<u>TA 097 / T1</u> 389 kW (530 PS) bei 6.200 U/min	<u>TA 097 / T2</u> 426 kW (580 PS) bei 6.400 U/min	<u>TA 097 / T3</u> 485 kW (660 PS) bei 6.800 U/min
<b>max. Drehmoment</b>	730 Nm bei 3.200 U/min	760 Nm bei 3.300-4.800 U/min	860 Nm bei 4.600 U/min
<b>Beschleunigung 0-100 km/h</b>	3,8 s <sup>1</sup> (Coupé); 3,9 s <sup>1</sup> (Cabriolet)  3,6 s <sup>2</sup> (Coupé); 3,7 s <sup>2</sup> (Cabriolet)	3,6 s <sup>1</sup> (Coupé); 3,7 s <sup>1</sup> (Cabriolet)  3,5 s <sup>2</sup> (Coupé); 3,6 s <sup>2</sup> (Cabriolet)	3,5 s <sup>1</sup> (Coupé); 3,6 s <sup>1</sup> (Cabriolet)  3,4 s <sup>2</sup> (Coupé); 3,5 s <sup>2</sup> (Cabriolet)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	324 km/h <sup>1</sup> 324 km/h <sup>2</sup>	326 km/h <sup>1</sup> 339 km/h <sup>2</sup>	330 km/h <sup>1</sup> 339 km/h <sup>2</sup>
<b>Fahrwerk</b>	für Basisfahrzeuge ohne PASM: TECHART Vario Gewindefahrwerk für Basisfahrzeuge mit PASM: TECHART VarioPlus Gewindefahrwerk		
<b>Räder</b>	TECHART Formula III 20" forged; Michelin Pilot Sport Cup Plus VA: 8,5Jx20 (245/30 ZR 20), HA: 12Jx20 (315/25 R 20)		

<sup>1</sup> Schaltgetriebe

<sup>2</sup> Tiptronic S

## Technical data

<b>basic engine</b>	water cooled six-cylinder boxer twin-turbo engine		
<b>displacement</b>	3,600 cc		
<b>power</b>	<u>TA 097 / T1</u> 389 kW (530 hp) at 6,200 rpm	<u>TA 097 / T2</u> 426 kW (580 hp) at 6,400 rpm	<u>TA 097 / T3</u> 485 kW (660 hp) at 6,800 rpm
<b>max. torque</b>	730 Nm at 3,200 rpm	760 Nm at 3,300-4,800 rpm	860 Nm at 4,600 rpm
<b>acceleration 0-100 km/h</b>	3.8 s <sup>1</sup> (Coupe); 3.9 s <sup>1</sup> (Cabriolet)  3.6 s <sup>2</sup> (Coupe); 3.7 s <sup>2</sup> (Cabriolet)	3.6 s <sup>1</sup> (Coupe); 3.7 s <sup>1</sup> (Cabriolet)  3.5 s <sup>2</sup> (Coupe); 3.6 s <sup>2</sup> (Cabriolet)	3.5 s <sup>1</sup> (Coupe); 3.6 s <sup>1</sup> (Cabriolet)  3.4 s <sup>2</sup> (Coupe); 3.5 s <sup>2</sup> (Cabriolet)
<b>maximum speed</b>	324 km/h <sup>1</sup> 324 km/h <sup>2</sup>	326 km/h <sup>1</sup> 339 km/h <sup>2</sup>	330 km/h <sup>1</sup> 339 km/h <sup>2</sup>
<b>chassis</b>	vehicles without PASM: TECHART Vario coil-over suspension vehicles with PASM: TECHART VarioPlus coil-over suspension		
<b>wheels</b>	TECHART Formula III 20" forged; Michelin Pilot Sport Cup Plus FA: 8.5Jx20 (245/30 ZR 20), RA: 12Jx20 (315/25 ZR 20)		

<sup>1</sup> manual gearbox

<sup>2</sup> Tiptronic S





TECHART Automobildesign GmbH  
Röntgenstraße 47  
71229 Leonberg, Germany

Tel. +49 (0)7152 9339-0  
Fax +49 (0)7152 9339-33  
E-Mail [info@techart.de](mailto:info@techart.de)

<http://www.techart.de>

Importeur/Stützpunkt

Importer/Dealership

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland.  
*Subject to change without prior notice. Printed in Germany.*

097.991.119.1008, 10/2008

Copyright by TECHART Automobildesign GmbH